

Bulls Copperhead 3

**bike
TIPP**
ALLROUND



TUNING-TIPP:

Spacer unterm Vorbau entfernen.

Von den aufwändigen Smooth-Welded-Schweißnähten bis hin zu den schmutzunempfindlichen, durchgängigen Außenhüllen unterstreicht Bulls beim Copperhead 3 den gelungenen optischen Eindruck. Auch die Ausstattung mit XT-Schaltkomponenten und -Naben sowie bissigen Formula-RX-Bremsen gehört zu den besten innerhalb des Testfeldes. Durch das lange Steuerrohr gerät die Sitzposition bequem. Ohne Spacer unterm Vorbau klettert das leichte Bike dennoch willig und spielt auch bergab ganz vorne mit. Mit 1994 Gramm fällt der Rahmen allerdings recht schwer aus. **FAZIT: Mit sehr guter Ausstattung, breitem Einsatzbereich und guter Verarbeitung sichert sich Bulls Rang drei.**

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB

ZEG, Tel. 0221/179590

www.bulls.de

MATERIAL/GRÖSSEN

Alu/42/47/52/57 cm

PREIS

999 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE

11,5 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL

69,7°/72,6°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE

110 mm/578 mm

RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE

1064 mm/310 mm

FEDERWEG/LENKERBREITE

105 mm/630 mm

AUSSTATTUNG

GABEL

Rock Shox Reba SL mit Poploc

KURBELN/SCHALTUNG

Shimano FC-M543/Shimano XT

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI

Formula RX/180/160 mm

LAUFRÄDER

Mavic XM 117-Felgen, Shimano XT-Naben,
Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25-Reifen

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹

SEHR GUT (119)